



LES PIEDS AGILES EN BAIE DE SOMME

Séjour du 24 au 27 juin 2024

Lundi 24 :

Les 14 Pieds Agiles se rendant à ce séjour par transport ferroviaire empruntent le train de la ligne K16 à 10h27 en gare de Paris-Nord pour la destination de Noyelles sur Mer.

Beaucoup de monde dans cette simple rame de 4 voitures et certains(es) d'entre ne nous trouveront une place assise qu'après l'arrêt en gare d'Amiens.

Les 6 autres Pieds Agiles arriveront en voitures personnelles.

Noyelles sur Mer :



La gare de Noyelles sur mer se trouve sur la ligne Paris Gare du Nord – Calais.

Elle est également située sur la ligne du train du Chemins de Fer de la Baie de Somme.

Elle est par ailleurs desservie par le réseau de cars Trans'80. Par la ligne 706 Abbeville-Cayeux sur mer et la ligne 709 Abbeville-Rue qui dessert également St Quentin en Tourmont pour l'accès au Parc du Marquenterre.

Il est 12h13 lorsque nous descendons du TER. Un petit quart d'heure d'attente et notre bus 706 en direction de Cayeux sur Mer arrive.

C'est avec quelques minutes de retard par rapport à l'horaire initialement que nous arrivons à l'arrêt Coiret Chevalier de Cayeux sur Mer.

Cayeux sur Mer :

Cayeux-sur-Mer est située dans le département de la Somme, en région Hauts-de-France.

Depuis juillet 2020, la commune fait partie du parc naturel régional Baie de Somme - Picardie maritime. La commune fait aussi partie des villes et villages labellisés Pays d'art et d'histoire qui œuvrent à mettre en avant leur patrimoine.



Cayeux-sur-Mer est située sur la côte picarde, dans la région naturelle du Marquenterre, au sud de l'embouchure de la baie de Somme, à 25,6 km à l'ouest d'Abbeville à vol d'oiseau. Elle est bordée par la Manche à l'ouest.

Les grandes villes les plus proches de Cayeux-sur-Mer sont Amiens (66 km), Lille (122 km) et Le Havre (122 km).

Ses habitants sont appelés les Cayolais.

Après un petit quart d'heure de marche nous arrivons au Centre de Loisirs Permanent appelé aussi Escale en Baie de Somme.

Où nous retrouvons nos 6 amis attablés et profitant du soleil. Nous joignons à eux.

L'Escale en Baie de Somme :

L'Association - Escale en Baie de Somme

L'association Centre de Loisirs Permanent régie par la loi de 1901, a été créée en 1966 à Cayeux-sur-Mer. Elle assure l'hébergement, la restauration et le centre équestre, sous le nom d'Escale en Baie de Somme...



Alors que tout le monde est bien tranquillement installé autour des tables de pique-nique, arrive un premier incident. Je reçois un appel de Brigitte LH qui s'est perdue pendant le trajet de l'arrêt de bus au centre d'hébergement.

Philippe, en bon samaritain part à son secours et tout rentre rapidement dans l'ordre.

Après ce repas pris sous le soleil, nous récupérons les clés de nos chambres.

Puis petite réunion de la troupe pour rappeler quelques consignes liées à l'hébergement pour présenter le programme.

A l'issue de cette réunion quartier libre jusqu'à 18h30, heure d'un petit pot d'accueil avant le repas prévu à 19h30.

Le soir quartier libre. Certains(es) vont sur la plage admirer le coucher du soleil et profiter du bon marin.

Mardi 25 :

Après le petit déjeuner pris à partir de 8h00, je donne rendez-vous aux pieds agiles à 9h30 pour une promenade qui nous emmènera jusqu'à la pointe du Hourdel.



A partir du centre de loisirs nous rejoignons le sentier du littoral qui démarre à la fin du chemin des planches bordé de 481 cabines caractéristiques et colorées.



Le début du parcours se fait sur de gros galets.



Le parcours emprunte le front de mer.

Arrivés à la pointe nous avons la possibilité d'apercevoir quelques phoques grâce aux jumelles d'un photographe professionnel et celles et ceux qui en ont apporté.

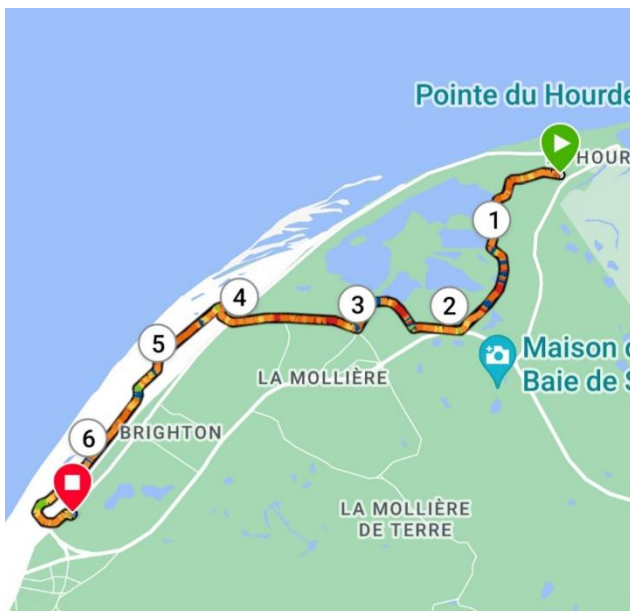
Après cette pause d'observation je décide de prolonger le circuit jusqu'au bout du monde et revenir en bordure de mer.

Grossière erreur car la rando devient tout à coup du patinage pas vraiment artistique. Mais tout fini bien et sans chute.

Après ce passage délicat, nous trouvons un endroit bien à l'ombre pour se sustenter. Nous avons parcouru 8 kilomètres.



Après la pause déjeuner nous quittons la Pointe du Hourdel pour continuer notre boucle.



Le retour se fait par l'intérieur des terres.

Mon GPS ne s'est pas mis en route dès le départ de notre point de pique-nique. Il faut ajouter environ 500 mètres à ce circuit.

Nous longeons quelques étangs, beaucoup de champs et un chantier de carrières avec de nombreux passages de camions sur notre route ce qui n'est pas très agréable.

Nous retrouvons un peu de civilisation à l'entrée de la Mollière.

Après être passés à hauteur du Camping « Les Galets de La Mollière », nous rejoignons le front de mer pour trouver le circuit inverse de

celui de notre départ et le centre d'hébergement.

Nous avons parcouru 7,500 kilomètres.

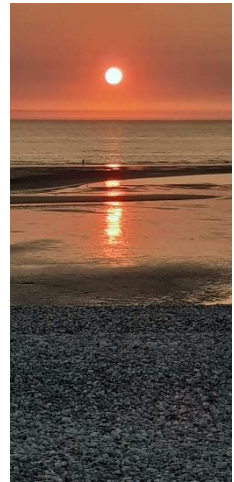
Petite douche ou baignade pour certains(es) et nous sommes prêts pour partager un moment convivial de réconfort après l'effort et avant le dîner.

Après le dîner certains et certaines vont sur la plage afin d'admirer le soleil couchant.

D'autres regardent un match de la coupe d'Europe de football à la télévision mise à disposition dans la salle d'activité.

Mercredi 26 :

Ce matin le réveil a sonné un peu plus tôt et le petit déjeuner est pris à 7h30 car le taxi nous attend à 8h15 devant le centre d'hébergement afin de se rendre à Saint Valery sur Somme où nous avons rendez-vous, à la gare du Chemin de Fer, avec un guide à 8h45 pour un départ de randonnée à 9h00.



Saint-Valery-sur-Somme :



Saint-Valery-sur-Somme est une commune française située dans le département de la Somme et dans la région des Hauts-de-France.

Elle fait partie du parc naturel régional Baie de Somme - Picardie maritime depuis 2020. La commune fait aussi partie des villages labellisés Pays d'art et d'histoire qui œuvrent à mettre en avant leur patrimoine.

Saint-Valery-sur-Somme est l'un des trois ports de la baie de Somme, avec Le Crotoy et Le Hourdel (commune de Cayeux-sur-Mer).

Située sur l'estuaire de la Somme, Saint-Valery est bâtie sur un promontoire qui domine la baie de Somme et se trouvait vraisemblablement au Moyen Âge à l'extrémité de chenaux traversables à gué depuis Le Crotoy.

Le gentilé est valéricain.

Il est à peine 8h40 et notre guide, Marianne, est déjà sur place.

La randonnée du jour consiste à rejoindre, par la mer à marée basse, le village du Crotoy, situé à environ 6 km de St Valery. Il est 8h52 et nous quittons la gare direction la baie.



Après les explications de la guide concernant St Valery et ce qui nous attend lors de cette traversée de la baie, nous changeons de chaussures et sommes prêts à descendre sur la plage.



continuer les pieds nus.

Le sol peut ne pas être parfois stable, et peut aussi être glissant.

Il est bon de ne pas avoir de chaussures lisses.

Il faut aussi que les chaussures de mer soient bien serrées.

Ce qui n'est pas le cas de Brigitte LH qui a des chaussures trop grandes et qu'elle ne peut pas serrer.

Après plusieurs centaines de mètres elle se range aux conseils que nous lui donnons Philippe et moi et décide de



Régulièrement tout au long du parcours notre guide nous explique le milieu...estuarien

L'estuaire de la Somme est issu de la rencontre entre le fleuve de la Somme et la Manche.



Il n'y a pas de sentier tout tracé sur le sable et nous devons composer avec les poches d'eau qui se trouvent sur notre passage.

Notre guide cherche à chaque fois quel est le passage le plus facile à emprunter pour l'ensemble du groupe.



Dans ce nouveau milieu vont alors se mélanger l'eau douce du fleuve et l'eau salée de la mer pour donner une eau "saumâtre".

Vont également se mélanger les sédiments argileux de la Somme et le sable de la Manche pour former un sol sablo-vaseux.

L'ensemble donne un estuaire (grand aujourd'hui de 72 km²) divisé lui-même en 2 parties :

- *La slikke : partie basse, sablo vaseuse, immergée quotidiennement par le flux des marées*
- *Le schorre (plus communément appelée prés-salés ou mollière en patois picard) : partie haute végétalisée immergée uniquement aux marées de vives eaux. C'est dans cette zone que sont élevés les moutons de la Baie de Somme, appelés agneaux de prés-salés.*

Les espèces de plantes présentes en Baie de Somme sont élevés les moutons

La Spartine de Townsend, la Salicorne (très connue dans la baie), l'Aster Maritime , la Puccinelle maritime, le Lilas de mer, l'Armoise maritime.

Notre traversée se poursuit sans problème particulier, pas de chute à noter et nous nous approchons du Crotoy, le village d'arrivée.



Petite photo de groupe avant la fin de la traversée

Il reste un passage délicat avant de trouver la terre ferme et ce que j'ai narré plus tôt n'est hélas plus vrai car nous avons une belle chute dans le dernier trou d'eau et c'est Brigitte LH l'heureuse élue. Notre guide en bonne samaritaine a voulu l'aider à se relever et s'extirper de ce piège et ce n'est pas une mais deux femmes qui ont droit à la baignade.

Il est 12h24, nous avons parcouru depuis la gare de St Valéry 7,240 kilomètres.

Quartier libre et rendez-vous à 15h45 en gare du Crotoy pour un départ par le train du chemin de fer de la baie de Somme à 16h00.

Le Crotoy :

Le Crotoy est une commune française portuaire de la baie de Somme située dans le département de la Somme, dans les Hauts-de-France.

Depuis juillet 2020, la commune fait partie du parc naturel régional Baie de Somme - Picardie maritime. Ses habitants sont appelés les Crotellois.



La commune fait partie des villes et villages labellisés Pays d'art et d'histoire qui œuvrent à mettre en avant leur patrimoine.

15h50 tout le monde est présent en gare du Crotoy. Les contrôleurs nous ont réservé une demi-voiture à bord du train.

Le Chemin de Fer de la Baie de Somme :



Le Chemin de fer de la baie de Somme (CFBS) est un chemin de fer touristique français, géré par une association sans but lucratif, qui circule de février à décembre entre Le Crotoy et Cayeux-sur-Mer via Noyelles-sur-Mer et Saint-Valéry-sur-Somme, sur une ligne à voie métrique appartenant à l'ancien réseau d'intérêt local de la Somme. Il dessert trois stations balnéaires de la Baie de Somme : Le Crotoy, Saint-Valéry-sur-Somme et Cayeux-sur-Mer.

L'association CFBS est née en 1970 et au fil des années, elle est devenue un acteur majeur du développement touristique de la Côte Picarde, mais aussi de la préservation de la sauvegarde et de la mise en valeur du patrimoine ferroviaire du Réseau des Bains de Mer, en restaurant complètement des voitures, wagons, locomotives à vapeur et des locomotives diesel.



Le CFBS a pu préserver 11 voitures à bogies, construites en 1921 pour le réseau des chemins de fer économiques de la Somme par la société « La Construction » à Manage (Belgique) pour remplacer le matériel roulant détruit pendant la première guerre mondiale. Ces voitures mixtes (1ère/3ème classe ou 2ème/3ème classe), à caisse en bois verni et à plateformes extrêmes, sont parfaitement représentatives des réseaux



secondaires français à voie métrique du début du 20ème siècle. Toutes ont été récupérées par le CFBS en 1971/72 lors de la fin du service public sur le réseau, de sorte qu'elles n'ont jamais cessé de circuler depuis près d'un siècle. Cependant, leur mauvais état général au début des années 1970 a conduit l'Association à réparer les meilleures et pour les autres d'entamer un programme systématique de reconstruction des caisses en bois, conduit en partenariat avec une entreprise de menuiserie d'Abbeville. Celle-ci réalise le gros œuvre, les finitions étant prises en charge par les salariés et les bénévoles du CFBS à l'atelier de St Valéry.

Ce dernier effectue également les travaux de rénovation des châssis et des bogies. Le CFBS dispose du plus important parc homogène de voitures historiques à voie métrique en France. Ce qui lui permet de composer de superbes rames d'époque. Ce parc de voitures du patrimoine historique est l'emblème du réseau des « bains de mer » et du CFBS. L'association souhaite ardemment pouvoir mettre le plus souvent possible, à l'abri des intempéries, ce fragile patrimoine exceptionnel.



Certaines voitures ont gardé les équipements d'époque, notamment ce poêle. (Photo prise lors d'un séjour de reconnaissance en juin 2023).

Le trajet dure environ 1 heure avec un croisement, à mi-parcours en gare de Noyelles sur Mer, avec celui qui vient de St Valéry.

Il est 17h00 lorsque nous arrivons en gare de St Valery. Quartier libre jusqu'à 18h00 et rendez vous devant le parking où le taxi nous attendra pour le retour vers Cayeux et le centre d'hébergement.

Ce soir avant le dîner nous fêtons deux événements avec l'anniversaire de Pascal et la naissance, le 21 juin, de Daniel petit fils de la famille Simon.

Après le repas, même scénario que la veille, certains et certaines vont sur la plage pour assister au coucher du soleil.



Il y a de la bonne humeur ce soir !

Jeudi 27 :

Après le petit-déjeuner pris à partir de 7h30, il est temps de boucler les valises et de dire au revoir à celles et ceux qui sont venus en véhicule personnel et de nous diriger vers l'arrêt « Coiret Chevalier » dont le passage du car est prévu à 8h51.

C'est avec quelques minutes d'avance que nous arrivons une heure après en gare d'Abbeville. Quartier libre avant de prendre le TER à 11h54 pour une arrivée en gare de Paris Nord à 13h35.

Récit : Jean-Claude SIMON. Sources Internet.

Ont participé à ce séjour :

Mesdames : APPRUZZESE Ginette, CHARRIER Colette, CHOUQUET Monique, DAVOINE Sylvie, DEMESLAY Françoise, DORNIER Annick, HENRY Martine, LAMY Edith, LHERMITTE Brigitte, LENOBLE Brigitte, RECOQUILLAY Ingrid et SIMON Monique.

Messieurs : CHAMARD Christian, CHARRIER Pascal, CORMY Jacques, DAVOINE Michel, LENOBLE Philippe, RECOQUILLAY Michel, RENAULT Dominique et SIMON Jean-Claude