

De Viroflay à Clamart

Dimanche 17 janvier 2016



Lorsque je décidais d'organiser des randonnées de demi-journée les deux premiers mois de l'année, je me faisais la réflexion «*je n'aurais pas grand monde, on verra bien...*»



Dimanche dernier au départ de la gare de Viroflay RG nous étions... 25!!!



Ce parcours de 10 km est très intéressant car nous ne quitterons jamais le Bois de Meudon et pourtant Dieu sait si nous sommes entourés d'une grosse

urbanisation. Parcours très vallonné via les hauts de Vélizy, puis descente dans de petites vallées. La difficulté de ce parcours est une côte bien pentue de 20% sur 200 mètres que notre groupe a franchi sans difficulté. Une fois sur les hauteurs, une vue à travers les arbres semblant décharnés par l'absence de feuilles, nous fait apercevoir le château de Versailles. Une passerelle nous fait passer de l'autre côté d'une autoroute et, tout en descente, nous croiserons 5 étangs pour arriver à la limite de Meudon.



Là, une halle d'époque 1875, abandonnée, nous raconte son histoire grâce à une plaque

«Le hangar Y» est nommé ainsi car il figurait sous la lettre Y de certains plans. Il fut construit dans l'Établissement Central de l'Aérostation Militaire au parc de Chalais. Ses dimensions sont de 70 mètres de long, 24 mètres de large et 20 mètres de haut. C'est le premier hangar à dirigeables au monde et un des seuls encore debout. Le premier dirigeable à réaliser un circuit fermé, y a été construit par Charles Renard et Arthur Constantin Krebs. Le vol s'effectua en 1884 au-dessus de la forêt de Meudon et de Villacoublay. Des portiques métalliques créés par l'ingénieur Henri de Dion, fabriqués pour l'Exposition universelle de Paris de 1878 (galerie annexe de la salle des machines françaises) sont utilisés dans la construction du hangar. La structure a été surélevée pour sa nouvelle utilisation, des appentis latéraux y sont ajoutés. »



Après cet arrêt, nous empruntons une allée percée dans le bois tout en montée «le tapis vert» qui nous amène sur les hauts de Clamart où nous découvrons la perspective de cette allée avec vue sur l'observatoire de Meudon et en arrière-plan la Défense et les collines du Parisien en fond d'horizon, qui laisse deviner à droite la Vallée de la Seine. Le bois laisse peu à peu la ville reprendre du terrain et nous voici arrivés à notre but. La séparation du groupe fût un peu rapide car bus ou tramway présentaient leur bout du nez ! Mille mercis aux PA présents.

Rendez-vous à 13h30 gare de Versailles chantiers le dimanche 21 février 2016 pour une marche de Versailles à Fontenay le Fleury, soit 10 km. Allons-nous dépasser les 25 ???

Patrick



Photos de Jacques