



LES PIEDS AGILES EN BRETAGNE

Séjour à l'Ile de BATZ du 6 au 9 septembre 2019

Tome 1

Vendredi 6 septembre :

Pour 15 d'entre nous, ce séjour commence par un voyage en TGV, départ 11h52 de Paris-Montparnasse et une arrivée prévue à 15h08 à Morlaix. Nelly et Patrick nous rejoindront en gare de Rennes.

Pas de souci, le train est à l'heure et la troupe est au complet. Nous avons eu un peu de soleil sur le parcours, mais il fait frais en gare de Morlaix.

Morlaix :

Morlaix est une sous-préfecture et par conséquent chef-lieu de l'arrondissement de Morlaix, dont elle est la commune la plus peuplée avec 14 830 habitants en 2015, ce qui la place au 5e rang départemental.

Située en retrait de la côte nord du Finistère, en fond de ria, cette ville-pont est souvent victime d'inondations car elle est au confluent de deux rivières, le Queffleuth et le Jarlot, qui forment le Dosenn (ou rivière de Morlaix) que se jette dans la Manche, en baie de Morlaix. Elle fait partie du Trégor et du Léon, les deux étant délimités par le Dosenn. Ils sont séparés même en ville comme en témoignent le quai de Tréguier et le quai du Léon.

La ville est connue notamment pour son viaduc construit au XIXe siècle en plein centre-ville, ce qui lui vaut le surnom de la « Cité du Viaduc ».

Ses habitants sont appelés les Morlaisiens.

Pas le temps de descendre en ville car nous attendons le bus de 15h40 pour nous emmener au terminus « Quai d'Auxerre » à Roscoff, avec une arrivée prévue à 16h20.



Le 3 juin 2018, un orage et des pluies torrentielles provoquent le débordement d'un cours d'eau, la Pennélé, qui emporte la voie à proximité de Sainte-Sève. Depuis, une partie du terrain a été remblayé au niveau de l'habitation mais la voie n'a pas subi de travaux de restauration de la part de la SNCF.

Les trajets ont tout d'abord étaient assurés par des bus sous l'appellation SNCF TER BreizhGo.

Depuis le 24 septembre 2018 c'est devenu uniquement BreizhGo le transport régional et le tarif est unique pour tout le monde : 2 €.

Le bus est à l'heure, le conducteur est prévenu de notre venue. Pas de problème particulier si ce n'est que le temps est gris et la pluie menace.



Nous voici arrivés à Roscoff, quai d'Auxerre et à l'heure. Notre bateau est prévu à 17h20. Mais c'est marée basse et nous devons emprunter l'estacade « piétons » d'une longueur d'un peu plus de 500 mètres pour rejoindre l'embarcadere marée basse. Il faut compter environ 10 à 15 minutes de marche supplémentaire par rapport à l'embarcadere marée haute.



La traversée en vedette dure environ 15 minutes.

C'est fait, nous sommes sur l'île de Batz. Nous avons pris une vedette supplémentaire qui est partie avec un peu d'avance par rapport à l'heure prévue et de ce faite nous devons attendre ceux qui ont pris la navette initialement prévue.



L'île-de-Batz :

Commune française située dans le nord du département du Finistère (dans le Léon), en région Bretagne. Elle est constituée de l'île de Batz, faisant face à Roscoff. Son territoire faisait autrefois partie du minihy de Saint Pol.

L'île de Batz fait partie des Îles du Ponant. Elle se situe à deux milles au large de Roscoff, sur la côte nord du Finistère. Elle s'étend sur 3,5 km de long et 1,5 km de large. Le tour de l'île représente 10 km. Elle est séparée du continent par un étroit couloir où règnent de violents courants. L'île compte 464 habitants (2016). Le gentilé est batziens ou iliens.

Batz, c'est l'île des tracteurs, où la terre généreuse donne trois récoltes par an. Les mystères du microclimat font que les légumes sont mûrs un mois avant ceux des champs d'en face ! (sur le continent).

C'est en 1974 que, pour la première fois, un agriculteur sème des carottes nantaises avec tunnel de protection. Son succès fait vite école et, depuis, les îliens s'essayèrent à toutes sortes de variétés : pommes de terre bien sûr, mais aussi endives, carottes, tomates, brocolis, persil et même courgettes ! (...) Les terres sont amendées par les algues et les désherbants peu utilisés ».

Faune et flore :

L'île regroupe plus de 650 espèces d'algues : Chondrus, porphyre, oralline, sargasse, dulse. Ces dernières sont utilisées en agriculture, médecine, cosmétologie, agroalimentaire, et thalassothérapie. De nombreuses espèces de plantes sont protégées, telles que la crambe maritima, l'Eryngium maritimum, ou encore le criste marine.

De nombreux oiseaux se posent sur l'île : le héron, l'aigrette, l'hirondelle de mer, le tadorne, le cormoran, l'huitrier pie ou encore le grand gravelot. On peut aussi découvrir de nombreux coquillages multiples et variés : la turritelle, le calliostome, la bucarde épineuse, la littorine des rochers, ou la troque.

Le groupe étant reconstitué, direction l'auberge de jeunesse.

L'auberge de jeunesse marine de l'île de Batz:

Une auberge de jeunesse, une vraie! Fondée sur des valeurs et le respect de l'Autre – de tous les Autres, quels qu'ils soient, d'où qu'ils viennent –, et héritière directe de l'esprit ajiste: il y a eu une auberge de jeunesse à l'île de Batz dès les années trente! L'Association, quant à elle, s'est constituée en 1956 et gère depuis 1963 l'Auberge de jeunesse de l'île de Batz.

Ce qui nous distingue de la simple hôtellerie «pas chère»? C'est le sens du collectif, du vivre-ensemble, du faire-ensemble, du participatif et du partage – chez nous, même les espaces sont partagés!

L'Auberge de jeunesse est gérée par l'ADAJ (Association départementale des auberges de jeunesse du Finistère).

Notre association loi 1901 gère aussi les auberges de Brest, de Concarneau et de Morlaix. Nous sommes adhérents à la LFAJ (Ligue française des auberges de jeunesse).

Nous sommes accueillis par Virginie et François les responsables de l'auberge de jeunesse qui nous expliquent comment est prévu notre couchage et nous le font découvrir :



En fait, c'est une grande pièce dans le lequel sont disposées des alcôves en bois de un ou deux lits avec un rideau en ouverture pour laisser un peu d'intimité et une échelle pour accéder au niveau supérieur.

C'est différent d'un dortoir.

Chacun doit faire son lit et ce n'est pas si évident que cela, car le plafond des box est un peu bas.



Une fois l'installation terminée, nous traversons la cour pour nous rendre à la maison de restauration.

Le temps ne permet pas de profiter des tables installées dehors. François nous accueille et nous présente le menu. Ce sera pour ce soir des lasagnes aux légumes, accompagnés de la salade de l'île suivi d'un dessert.





Petite promenade digestive, semi nocturne, pour certains, lecture ou repos pour d'autres, puis silence, on dort !!!

Samedi 7 septembre :

La nuit a été bonne dans l'ensemble et la troupe parait bien réveillée et en pleine forme.

Il ne pleut plus et le petit déjeuner est prévu entre 8h00 et 9h00.

Nous avons du temps devant nous car notre bateau pour rejoindre Roscoff est prévu à 11h20.

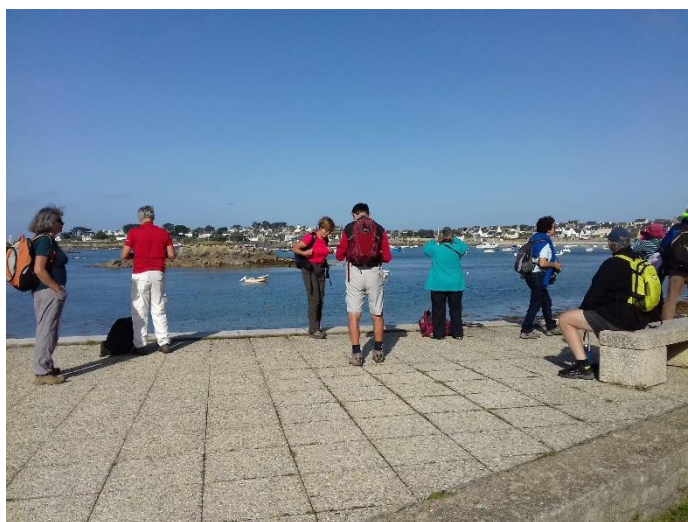
Il est 10h45, tout le monde a pris son panier repas préparé par François, nous nous regroupons dans la salle commune du gîte afin de faire le point sur :

- que tout le monde a bien son billet retour pour le bateau
- que tout le monde a son ticket de bus

Tout est ok, alors nous descendons tranquillement vers l'embarcadère.

Certains en profitent pour faire quelques photos souvenirs.

D'autres profitent du soleil et du paysage en attendant la vedette.



Quinze minutes plus tard, nous arrivons à Roscoff et comme nous sommes à marée haute, nous n'avons pas de marche à pied supplémentaire à faire.

Roscoff :

Roscoff, commune du Léon est située sur la côte nord de la Bretagne, dans le département du Finistère. Le gentilé est Roscovites

Ancien havre de corsaires puis de contrebandiers, d'où partirent les Johnnies vendre leurs oignons rosés, Roscoff, homologué « petite cité de caractère », est une petite ville balnéaire qui a conservé son patrimoine architectural des XVI^e et XVII^e siècles. Son port en eau profonde, desservi par Irish Ferries et Brittany Ferries, qui y a son siège, assure la liaison en ferry avec les îles Britanniques ainsi que l'Espagne.

Son estran, balayé par des marées dont le marnage peut atteindre 10,40 m, abrite une diversité biologique propre à deux écosystèmes d'algues frontaliers dont l'étude, en 1872, est l'origine du premier pôle européen de recherches et d'enseignement en biologie marine, la Station biologique de Roscoff. Recherché pour ses embruns iodés et la douceur d'un climat maintenue par un courant marin qui ne varie qu'entre 8 °C et 18 °C, Roscoff est aussi un séjour de postcure qui a vu naître le concept de centre de thalassothérapie en 1899, l'institut Rochcroum, et propose, outre un établissement privé de soins de suite et de réadaptation, la clinique Kerléna, un hôpital héliomarin de référence fondé en 1900, le Centre de Perharidy/Fondation Ildys.

Roscoff occupe la pointe du promontoire qui ferme à l'ouest la baie de Morlaix. La ville s'étend sur 619 hectares au nord de Saint-Pol-de-Léon distant de centre à centre de 5 kilomètres, avec lequel elle tend à former une conurbation, et possède 14 kilomètres de côte avec plusieurs plages de sable blanc très fin. L'accès par la terre se fait de Saint-Pol par une route unique, la RD 58 (ancienne route nationale) ou de Santec, au sud-ouest, par une petite route côtière.

Roscoff est à 98 milles marins, soit 182 kilomètres, de Plymouth. Il faut 6 heures en ferry pour se rendre à Plymouth.

Passage par la place devant le centre nautique où sont parquées une collection de quelques voitures anciennes :

Caravelle Renault, Peugeot 203, Alfa Roméo, MG, Ferrari, Fiat, Chrysler et quelques autres.



Le bus qui va nous emmener à St Pol de Léon est prévu à 12h05. Il est à l'heure à l'arrivée et part avec 5 bonnes minutes de retard. Pas grave nous n'avons pas de correspondance à assurer.

Soudain frayeur, Brigitte a laissé à l'auberge de jeunesse son billet pour le retour en bateau. Il va falloir négocier avec les responsables de la vedette. A part cela tout va bien.

Il est 12 h20 et nous arrivons à notre arrêt situé à hauteur de l'office de tourisme de St Pol de Léon.

Saint Pol de Léon :

Saint-Pol-de-Léon est une commune française du département du Finistère, en région Bretagne.

Petite cité de caractère et station balnéaire en bordure de la Manche, Saint-Pol-de-Léon est une ancienne cité épiscopale, capitale historique de l'évêché de Léon. Entre l'Armor et l'Argoat, son riche patrimoine se marie avec la mer sur la côte nord du Finistère et les champs de légumes. Capitale de la Ceinture dorée, c'est la première zone légumière de Bretagne.

Le gentilé est Saint Politains

Le départ de notre randonnée est situé sur le parking de l'autre côté de la rue.

Nous nous dirigeons vers la rue des Vieilles Ursulines que nous descendons en contre sens des véhicules.

Puis nous sommes désormais sur la rue de la Rive que nous ne quittons plus jusqu'à l'allée du champ de la Rive où, à notre droite, des tables ensoleillées nous attendent pour pique-niquer. Il est environ 12h45.

Après cette pause réconfort, il est temps de passer à la phase effort. Nous continuons donc sur l'allée du champ de la Rive jusqu'au calvaire situé sur un belvédère duquel nous avons droit à un super point de vue sur la baie de Pempoul, la baie de Morlaix, et Roscoff que nous allons rejoindre en suivant le GR 34.



Nous empruntons maintenant le sentier PR qui nous mène vers l'Avenue de la mer et le GR.

Après cette courte descente à travers bois, nous sommes maintenant sur le GR 34 et nous longeons la mer, nous avons toujours une vue magnifique devant à notre droite sur la baie de Morlaix et Roscoff.

Nous n'empruntons pas la promenade de Penarth qui mène à l'îlot Sainte-Anne et le centre nautique.

Nous continuons tout droit, toujours avec la mer à notre droite, jusqu'à ce qu'un camping nous oblige à emprunter la route qui permet de le contourner. Nous retrouvons le bord de mer à hauteur de la Grève du Man.

Le GR nous oblige à emprunter la plage pendant une centaine de mètres. Heureusement c'est marée basse et nous n'aurons pas les pieds mouillés. Nous en profitons pour faire une pause et une photo souvenir.

Photo prise par Isabelle



Nous sommes maintenant à Roscoff, le GR s'éloigne un peu du bord de mer, et nous pouvons voir les fameux artichauts de Bretagne.

Nous retrouvons le GR à hauteur du jardin exotique que nous contourrons pour entrer dans la zone portuaire qui va du port de plaisance au port de commerce, situé à côté de la gare maritime d'où partent les ferries pour Plymouth en Angleterre, Cork en Irlande et Bilbao en Espagne.

Quelques migrants sont en attente d'un bon plan pour embarquer vers l'Angleterre. Mais ce n'est certainement pas gagné, vu la hauteur des barbelés qui empêche tout franchissement.



Nous traversons tous les parkings compris entre le bureau du port et le port de commerce. Les parkings, à cette partie de la saison, sont vides.

Nous reprenons le sentier jusqu'à la chapelle Saint Barbe qui depuis son promontoire nous offre une vue incroyable à 360 °. Cette chapelle ne se visite pas.



Nous poursuivons ensuite vers le quai d'Auxerre où nous terminons cette randonnée. Nous avons parcouru environ 8 kilomètres. Il est 16h00, nous avons un peu de temps avant l'heure du bateau de retour et c'est donc quartier libre.

Au programme de certains, dégustation de crêpes, dégustation de kouing Amann et visite de la maison du même nom, rafraîchissement à l'ombre d'une brasserie pour d'autres.

La traversée vers l'Ile et le retour vers l'auberge de jeunesse se fait sans problème surtout pour Brigitte.

Avant le dîner nous avons la surprise d'être invité à une petite manifestation improvisée pour célébrer la plaque murale de l'auberge de jeunesse. Une soupe angevine accompagnée de petites pommes de terre sautées de l'île nous sont servis.



A suivre !!!