



SEJOUR EN NORMANDIE DU 17 AU 20 MAI 2019

Acte 1 :

Saint Vaast la Hougue et île de Tatihou

Vendredi 17 mai :

Il est très tôt ce vendredi 17 mai lorsque Nelly, Patrick, Monique et moi prenons le bus à l'arrêt De Gaulle à Luisant afin de nous rendre à la gare de Chartres pour prendre le train qui nous amènera à Montparnasse, puis ce sera le métro pour la gare St Lazare et le train « intercités » de 8h44 qui nous emmènera tout d'abord à Caen.

C'est fait, il est à peine 8h25 et nous sommes dans la gare de Paris St Lazare où nous rejoignons quelques pieds agiles également déjà présents.

Nous nous installons dans la voiture 1 qui est la voiture sans réservation, se joignent à nous :

Nancy et Joël ; Jacques et Monique C, alias Chouquette ; ainsi qu'Evelyne.

Il est 8h44 et le train démarre dans un nuage de fumée. Ah ! Non ! Cela c'était il y a 60 ans.

J'attends un peu et je remonte le train pour voir si le reste de la troupe est bien à bord. Nous devons être 20 car Christiane et Françoise doivent nous rejoindre en gare de Caen. Ingrid et Michel ; Michelle et Dominique ; Vanessa ; Brigitte ; Ginette ; Liliane ; Bernadette et Pierre sont là. Cela fait 19. Il manque Isabelle alias Zaza.

Je retourne à ma place où je consulte mon téléphone dans lequel un texto de Zaza m'annonce que par suite de personnes présentes sur les voies de la ligne 13 du métro et donc coupure de courant, elle a raté le train pour 3 minutes.

Elle prévoit un plan B, c'est-à-dire prendre le train suivant qui arrivera à 13h00 à Valognes puis un taxi jusqu'à St Vaast la Hougue où elle est censée nous rejoindre avant le départ du bateau.

Le voyage se passe sans problème. Nous retrouvons Christiane et Françoise à Caen et prenons le TER jusqu'à la gare de Valognes. De là nous rejoignons StVaast la Hougue par autocar.

Il est 12h45 et nous nous dirigeons vers l'esplanade, qui mène au lieu d'embarquement, où nous pique-niquons, soit face à l'île de Tatihou qui semble très proche, soit face au port de plaisance.

St VAAST LA HOUGUE



Saint-Vaast-la-Hougue est une commune française, située dans le département de la Manche en région Normandie.

La prononciation correcte du nom de la commune est « Saint-Vâ-la-Hougue ». Le gentilé des habitants est Saint-Vaastais.

Troisième port de pêche de la manche, situé dans le Val de Saire, Saint Vaast la Hougue est également un centre ostréicole réputé et une station balnéaire bénéficiant d'un patrimoine architectural et historique remarquable. Son port de plaisance jouit d'une situation privilégiée au cœur d'un plan d'eau protégé. On y fait escale avant de contourner le Cotentin pour faire route vers les îles anglo-normandes et les côtes de la Bretagne.

Le 21 juin 1944, le port de Saint-Vaast-la-Hougue est le premier port de la Manche libéré par les alliés

Au sud, le fort de la Hougue, construit en 1694 par Benjamin de Combes, élève de Vauban, est une base militaire ouverte une fois par an au public lors des journées du patrimoine.

A environ un kilomètre de la côte, l'île de Tatihou fait partie de la commune. Elle est accessible à pied à marée basse et un bateau amphibie assure une liaison régulière avec le port, aussi bien à marée haute qu'à marée basse.

Il est 14h00 et la marée est haute, l'embarquement se fait à la »jetée feu vert » où nous prenons place à bord du Tatihou II afin de rejoindre l'île.

Ce bateau est unique en son genre. S'inspirant des chalands conchylicoles de la baie de Cancale, ce bateau amphibie est à propulsion hydraulique. Le même système permet de mouvoir les hélices et les roues. De ce fait, il est doté d'un volant et d'une barre à roue



Mais pas de nouvelle de Zaza. Elle est toujours en gare de Valognes, mais y a rencontré une ancienne collègue, elles vont trouver une solution.

La traversée dure une dizaine de minutes. Débarqués, nous sommes accueillis par la personne qui va nous donner les clés des hébergements et nous indiquer le lieu de restauration.



L'ILE DE TATIHOU TATIHOU

L'île Tatihou doit son nom aux Vikings puisque Tatihou associe un nom noroît (hou : terre entourée d'eau) et un nom propre (Tat).

Elle a été le théâtre de la bataille de la Hougue en 1692, elle a accueilli des marins en quarantaine de 1722 à 1860.

D'une superficie de 29 hectares, elle est accessible à pied à certaines marées basses. L'île appartient au Conservatoire du littoral et n'est pas habitée de manière permanente.

Son patrimoine se compose :

- *du fort Vauban construit en 1694, après la bataille de la Hougue dont la Tour Vauban (XVIII^e siècle), inscrite avec son homologue sur le site de la Hougue au patrimoine mondial par l'Unesco depuis 2008. À l'intérieur des fortifications (XIX^e siècle) se trouvent aussi une chapelle (fin du XVIII^e siècle), un magasin à poudre (XIX^e siècle) et une caserne devenue un restaurant ;*
- *de l'ancien lazaret, construit en 1720, pour éviter la propagation de la peste, qui abrite le musée maritime, un jardin botanique, un atelier de charpente navale et des bâtiments d'hébergement ;*
- *d'une réserve ornithologique, implantée dans la plaine derrière la tour Vauban et dans le fort de l'Ilet et gérée par le Groupe ornithologique normand.*
- *d'une maison des douaniers (1805), au-dessus de l'embarcadère.*

Après avoir récupéré nos clés et déposé nos sacs dans les chambres, nous nous regroupons afin de se rendre au musée maritime où toutes les richesses de l'île, qu'elles soient naturelles ou historiques, sont présentées dans six espaces :

- *Flottes et fracas, les épaves de la Hougue, 1692, ma Marine de Louis XIV*
- *Sagas de Tatihou, histoire d'une île*
- *La galerie d'histoire naturelle, présentation de la biodiversité de l'île*
- *Abri à bateaux, bateaux traditionnels de pêche et de plaisance de Normandie*
- *Le hangar de restauration du cordier « Sainte-Thérèse-Souvenez-Vous »*
- *Salle du « seigneur », expositions temporaire sur l'histoire, les beaux-arts et l'ethnologie maritime*

A la sortie de ce musée, Zaza nous a enfin rejoints par le bateau de 16h00, à marée basse. Elle a embarqué à la cale et a eu le plaisir de prendre le sentier qui rejoint l'île depuis la plage au milieu des parcs à huîtres, tout en ayant les pieds secs en traversant le Run, le courant qui sépare l'île du continent. Ce qui n'est pas le cas lors de la course pédestre, en été, qui emprunte le même sentier à marée descendante.



Saint Vaast est le plus ancien bassin ostréicole de la Manche. L'huître se caractérise par son goût de noisette lié à la technique d'élevage sur tables et poches et à la qualité de l'eau. La production annuelle est de l'ordre de 6 500 tonnes.

Chacun a ensuite quartier libre afin de découvrir, à son rythme, toute la beauté des différents jardins :

- *Le jardin marocain. Sa géométrie rappelle celle des jardins méditerranéens. Ses essences proviennent principalement du Maroc.*



- *Le jardin des découvertes. Laissé volontairement naturel, ce jardin botanique rassemble les espèces littorales locales.*
- *Le jardin d'acclimatation. Une végétation inattendue venue de différentes régions du monde.*
- *Le grand jardin maritime. Dans un ensemble contemporain, la flore indigène est présentée en jardins thématiques : potager, jardins des fumigations mais aussi roselières, landes, dunes reconstituées et buttes de bruyères.*

Le fort où trois cents ans de fortifications se succèdent est également incontournable :

- *La tour Vauban, du XVII^{ème} siècle*
- *La chapelle*
- *Les poudrières XIX^{ème} siècle*
- *Les vestiges consolidés des bâtiments de l'ancienne ferme fortifiée*
- *Les fortifications de la seconde guerre mondiale*
- *L'observatoire des oiseaux*
- *Le sentier des fortifications.*

Les plus courageux d'entre nous escaladent la tour où, à son sommet, de nombreux goélands sont en période de nidification.



Après cette visite qui nous a mis en appétit, il est temps de rejoindre le self où un pot d'accueil nous y attend.



Après le repas, quelques courageux font une promenade nocturne



Samedi 18 mai :

Après la nuit passée sur l'île, nous nous rendons à l'embarcadère afin de retourner sur le continent pour poursuivre notre programme du week-end.



Il ne fait pas très chaud à bord du bateau et le temps est couvert.

A suivre !!!

Textes : JC SIMON. Sources : internet, tatihou.manche.fr et patrimoine.manche.fr
Photos : Bernadette, Isabelle, Monique S, Patrick et Jean-Claude