



SEJOUR EN GIRONDE DU 8 AU 11 SEPTEMBRE 2021

C'est 16 pieds agiles qui ont répondu présents à la première Rencontre Amicale et Sportive organisée par le Comité Ile de France (CIDF) de l'Union Sportive des Cheminots de France (USCF) sous la houlette de son président Sébastien PICCA. Les parcours et l'encadrement des parcours étant confiés à votre serviteur et à la section randonée de l'USCORG.

Mercredi 8 :

Pour la plupart des participantes et participants le regroupement se fait en gare de Bordeaux ou à bord du TER en direction de Soulac sur Mer, arrivée prévue à 15h15. A la descente du train des minibus nous attendent pour nous conduire au village vacances du CCGPF « Les Tourterelles » au Verdon sur Mer.

Après avoir satisfait au contrôle du pass sanitaire, récupéré la clé du gîte, la carte du porte monnaie électronique et la serviette en guise de cadeau d'accueil nous prenons possession de notre résidence secondaire pour ces quelques jours.

Le village vacances « Les Tourterelles ».



Hébergement en gîtes avec terrasse au cœur d'une pinède, situé à quelques encablures de la mer.



L'heure du briefing est fixée à 18h30, nous avons largement le temps de faire une petite virée au bord de mer.

Après les discours de bienvenue et de présentation du programme du séjour par le président du CIDF Sébastien et le secrétaire Laurent, un pot d'accueil nous est offert suivi d'un bon dîner.

L'animation proposée après le repas est un concours de pétanque.

Liliane et Cyrille forment une équipe renforcée par un membre de l'animation.

Edith, Christian et Jean-Claude forment une autre équipe. Malheureusement les résultats n'ont pas été à la hauteur de nos espoirs. L'équipe Liliane-Cyrille a perdu ses 3 matchs de qualification. L'équipe Edith-Christian-JC après avoir évité la Fanny lors de la deuxième partie a sauvé l'honneur en gagnant la troisième. Mais le concours s'est arrêté là pour les 2 équipes.

Jeudi 9 septembre :

Après le petit déjeuner rassemblement de la troupe à 9h15 pour un départ en minibus vers la gare du Verdon, lieu du départ de la randonnée du jour.

Le verdon sur Mer :

Le Verdon-sur-Mer a une situation géographique particulière : de forme triangulaire, elle se situe à la rencontre de l'estuaire de la Gironde et de l'océan Atlantique, à l'extrémité nord de la presqu'île du Médoc.



La commune est la plus septentrionale des Landes de Gascogne. Elle fait face aux côtes charentaises et à la ville de Royan, distante de 9,5 km, à laquelle on accède par un bac.

La commune est dotée de 2 gares SNCF (l'une au Bourg depuis 1875, l'autre à Pointe de Grave depuis 1902) sur la ligne du Médoc du TER Aquitaine, ligne électrifiée reliant Bordeaux à la pointe de Grave (terminus de cette ligne).

Le Verdon-sur-Mer est une petite station balnéaire disposant de deux plages surveillées : l'une sur l'océan, l'autre sur l'estuaire, ainsi que d'un port de plaisance aménagé en 2004 : Port Médoc, et un plus ancien, Port Bloc, où arrive le bac de Royan.

Sa population était de 1331 habitants en 2018. Le gentilé est : Verdonnais.



Après un petit couac pour le départ de cette randonnée, c'est parti pour la boucle de la Pointe de Grave avec un dénivelé positif et négatif de 11 mètres et une distance d'environ 17 km.

Après avoir cheminé dans quelques rue du Verdon, nous empruntons un sentier qui serpente à travers une forêt que nous quittons pour traverser la route D1215 et la ligne de chemin de fer. Nous empruntons ensuite des chemins ensablés jusqu'au parcours de santé.

Notre parcours nous permet d'atteindre ensuite le phare St Nicolas (5) d'une hauteur de 12.35 m construit en 1871, il fonctionne au moyen de quatre capteurs solaires. Nous arrivons ensuite sur une aire de pique-nique (6) que nous traversons.

Nous rejoignons la piste cyclable que nous longeons quelques temps pour ensuite la quitter afin de rejoindre le sémaphore (7).

Un sémaphore est un poste de surveillance de la Marine nationale en bord de côte. Il assure des missions de présence, de surveillance des espaces maritimes, terrestre et aérien, de transmissions d'informations mais également des missions de service public, de sauvegarder et de veille.

Nous avons pris un peu de retard et notre copieux pique-nique, apporté par Sébastien, nous attend dans une aire prévue à cet effet, située un peu après le port bloc, où une longue file d'attente de véhicules attend l'embarquement pour la traversée vers Royan.

Nous n'avons donc pas le temps d'aller jusqu'à la Pointe de Grave et son phare.

Construit en 1860, ce phare est caractéristique avec sa tour carrée, blanche et ses chaines d'angles noires.



Après la pause déjeuner, il faut se faire violence pour reprendre notre cheminement.

Nous repartons donc et sommes à proximité du Port Médoc (12) et de la promenade de la Pointe Médoc.

Le Port Médoc est un port de plaisance de 950 places sur ponton à flot. Il est accessible par tout temps quelle que soit la marée. Il est labélisé Pavillon Bleu.

Nous longeons maintenant le port jusqu'à la Faille Marais (13). Nous longeons ensuite la plage et dépassons le centre nautique.

Nous faisons ensuite le tour du vieux port aux huîtres (14). Nous admirons au passage les cabanes de pêcheurs qui pour l'heure sont toutes fermées.

Nous rejoignons ensuite la gare, notre point de départ, qui est également notre point d'arrivée.

Au cours de cette randonnée j'ai été épaulé par Liliane en serre file, par Patrick en milieu de groupe, par Philippe et son GPS, et par Cyrille et Yasmina en meneurs.



Le retour au village vacances se fait, comme ce matin, à l'aide de navettes minibus.

Après le repas l'animation de ce soir est un concert joué dans la salle de spectacle. De nombreux pieds agiles y ont passés quelques moments.

Pendant ce temps s'est mis en place une petite soïée dansante du côté du bar initiée par la jeunesse. Brigitte, Philippe et Cyrille y participent. Votre serviteur est également présent en temps qu'observateur. Mon petit doigt m'a dit que la soirée s'est terminée fort tard ou fort tôt ce vendredi matin du côté des Etrilles, le quartier résidentielle de ces jeunes sportives et sportifs.

Vendredi 10 :

Aujourd'hui cest sur le parcours en grande partie urbain de la Soulacaise que nos souliers vont nous mener.

Soulac sur Mer :

Partie intégrante de l'ancienne province de Guyenne (nord de la Gascogne), dans la partie septentrionale de la péninsule du Médoc, la ville s'inscrit dans le périmètre des Landes de Gascogne, de la forêt des Landes, et dans le prolongement de la pointe de Grave. Elle peut être rattachée aussi bien à la Côte d'Argent qu'à la Côte de Beauté et fait partie du parc naturel régional du Médoc.



Avec 2 819 habitants (2018), Soulac-sur-Mer est la troisième ville du canton du Nord-Médoc derrière Lesparre-Médoc et Pauillac. Elle est le siège et la troisième ville de la Communauté de communes Médoc Atlantique derrière Lacanau et Hourtin.

La ville est une station balnéaire et climatique qui peut compter jusqu'à onze fois plus d'habitants l'été que l'hiver. Elle est fréquentée par plus de 30 000 estivants.

Le gentilé est : Soulacais



La Soulacaise :

Le départ de cette randonnée urbaine est situé devant l'office de tourisme. Hors le village vacances est lui situé tout près de la place des Arros.

Nous commençons donc par la boucle qui part de cette place en direction du verdon, en empruntant le GR 8 qui longe la piste cyclable ainsi que les rails du petit train touristique PGVS. Nous nous trouvons désormais en pleine forêt peuplée d'une flore typiquement médocaine.

Nous quittons la piste cyclable pour suivre à gauche le GR 8 qui s'enfonce un peu plus dans la forêt tout en se rapprochant des bunkers du mur de l'Atlantique, vestiges de la seconde guerre mondiale.

Le 25 juin 1940, jour d'entrée en vigueur de l'armistice, les troupes allemandes débarquent en Nord-Médoc, c'est le début de l'occupation. Du début 1942 jusqu'à la fin 1943, le mur de l'Atlantique est édifié, son objectif premier étant de repousser un éventuel débarquement.

Après une petite pose sur et autour d'un bunker nous reprenons le GR puis le PR qui nous ramène vers la piste cyclable. Nous rejoignons ensuite la place des Arros que nous traversons sur sa longueur jusqu'à la halte du petit train touristique PGVS pour une petite pause.



*Le train de la Pointe de Grave à Soulac-sur-Mer ou PGVS est un **train touristique** géré par un Syndicat Intercommunal à Vocation Unique entre les communes de Le Verdon-sur-Mer et de Soulac-sur-Mer. Il relie les gares de la Pointe-de-Grave-PGVS à la Gare de Soulac Les Arros-PGVS.*

La première ligne fut construite dans les années 1920. Elle reliait la Pointe de Grave à la plage des Arros et avait pour but d'acheminer les pierres pour la construction et le renforcement des digues. Le tracé se prolongeait au fur et à mesure de la construction. On peut aujourd'hui apercevoir les restes de rails sur les édifices.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, la ligne fut utilisée par l'armée allemande pour la construction du Fort des Arros, bloc important du Mur de l'Atlantique.

Entre la fin de la Seconde Guerre mondiale et 1986, la ligne est laissée à l'abandon.

En 1986, le tracé de la ligne est revu et les voies sont réaménagées. La ligne relie alors la gare de la Pointe de Grave-PGVS à son nouveau terminus : La gare de Soulac Les Arros-PGVS. Un syndicat intercommunal à vocation unique entre les communes de Soulac-sur-Mer et de Le Verdon-sur-Mer est créé et est chargé d'assurer une liaison estivale entre les deux gares.

Lors de son fonctionnement en service commercial, le convoi est composé d'une locomotive (draisine) en tête, de deux baladeuses et d'une locomotive en queue (draisine), la voie ne possédant pas de boucle de retournement.

Après cette pause fraîcheur, nous poursuivons cette randonnée vers le centre-ville de Soulac sur Mer. Nous passons devant l'église réformée, puis devant la basilique, classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

Nous rejoignons ensuite par une rue transversale, la promenade du front de mer entre le casino sur notre droite et sur notre gauche un bâtiment d'habitation « le signal », typique de la fin des années 60, entièrement déserté et principal témoin de l'érosion marine (4). Il a d'ailleurs fait l'objet d'un reportage de France 3 Nouvelle Aquitaine. Il sera démoli en 2021.

Sur le parcours à notre gauche, nous pouvons au loin dans l'océan apercevoir le phare de Cordouan (5).

Nous poursuivons ensuite sur cette promenade du front de mer jusqu'à une surprise : une statue de la liberté. C'est une réplique commandée par la municipalité de Soulac en 1980. Petit clin d'œil à l'histoire, car c'est à quelques kilomètres de Soulac que La Fayette s'est embarqué à bord de « La Victoire » en 1777.



Au pied de cette statue, dernière pause avant le retour au village vacances.

Craignant de ne pas être à l'heure pour le déjeuner nous zappons le petit détour du point 7.

Nous avons raté le mémorial, de la forteresse du Nord Médoc et la stèle à la mémoire des combattants volontaires de la libération de la Pointe de Grave.



Nous sommes maintenant arrivés place des Arros, notre point de départ. Nous bifurquons à droite pour rejoindre le village vacances. Il est 12h20. Nous avons parcouru environ 9km.

Après le déjeuner l'après-midi est en quartier libre.

Certaines, certains en profitent pour une baignade dans l'océan ou dans les piscines naturelles d'eau de mer, d'autres pour un concours de foot ou de pétanque, d'autres encore pour visiter le centre ville de Soulac ou les endroits non vus hier ou aujourd'hui.

Ce soir après le dîner c'est un karaoké qui nous est proposé.

Etant de piètres chanteurs, hormis Philippe qui a fait ressusciter Claude François accompagné de nombreuses Clodettes, nous nous sommes contentés d'être spectateurs.

La soirée se termine comme l'ensemble du séjour dans la bonne humeur.

C'est une bonne idée cette initiative de proposer des disciplines qui ne font pas partie de challenges car n'ayant pas de compétition. Cela a permis un échange très fructif entre les générations de cheminotes et cheminots. A renouveler.

Samedi 11 :

C'est le retour vers notre lieu de résidence.

Pour les Pieds Agiles, le prochain rassemblement ne va pas tarder, car c'est le 17 septembre que nous nous retrouvons pour quelques uns en Bretagne Finistère.

Ont participé à cette Rencontre Amicale et Sportive (coté pied Agiles):

Cyrille APPRUZZESE, Ginette APPRUZZESE, Christiane BEGUIER, Christian CHAMARD, Monique CHOUQUET, Jacques CORMY, Bernadette DAGUIN, Pierer DAGUIN, Edith LAMY, Brigitte LENOBLE, Philippe LENOBLE, Brigitte LHERMITTE, Liliane MERITET, Patrick ROTHERA, Jean-Claude SIMON et Monique SIMON.

Texte : Jean-Claude SIMON

Sources : Internet, wikipédia

Photos : Bernadette DAGUIN, Monique SIMON, Jean-Claude SIMON